Mobiliteitsplan Oudenaarde

Synthesefase
Participatie

Stijn Derkinderen en Dirk Dufour

TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM
Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam
T: +31 10 3032 998

ANTWERPEN
Quellinstraat 6
2018 Antwerpen
T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu

Agenda

- Inleiding
- Kennismaking
  - Wie zijn jullie, wie zijn wij?
  - Wat is een mobiliteitsplan?
- Problemen en plannen
  - Wat zijn de problemen?
  - Wat is reeds gepland of waar denkt men al aan?
- Wat zijn mogelijke oplossingsrichtingen?
- Aan de slag
  - Wat zijn de grenzen van de verblijfsgebieden?
  - Wat zijn de voor- en nadelen van de scenario's?
  - Wat zijn de belangrijkste fietsroutes?

Wie zijn jullie? Wie zijn wij?

- Wie woont er in…?
- Is het fijn om er te wonen?
- Waarom (niet)?

Wat is een mobiliteitsplan?

- Een mobiliteitsplan is een **strategisch beleidsdocument van de stad**.
- Bevat een brede **visie** op mobiliteit en vervoer **op haar grondgebied over alle vervoerwijzen** en **domeinen** heen.
  - is een toetsingskader voor toekomstige projecten
  - én bevat een actieprogramma
- **Niet enkel over zaken waar de stad bevoegd is** maar ook in samenwerking met Vlaams gewest, De Lijn, de provincie, …

Welke stappen worden doorlopen?

Sneltoets
Nieuw mobiliteitsplan of herziening?

Oriëntatiefase
Inventarisatie bestaande toestand
Definitie doelstellingen
Bepaling bijkomend onderzoek

→ participatie (online enquête)

Synthesefase
Uitvoeren onderzoek
Knelpunten, kansen en doelstellingen
Uitwerking en afweging scenario's

→ participatie:
1x stadsbreed (vandaag dus)
3x kernen (Eine, Leupegem en Bevere)

Beleidsplan
Formuleren nieuw beleidsplan
Uitwerken actieplan

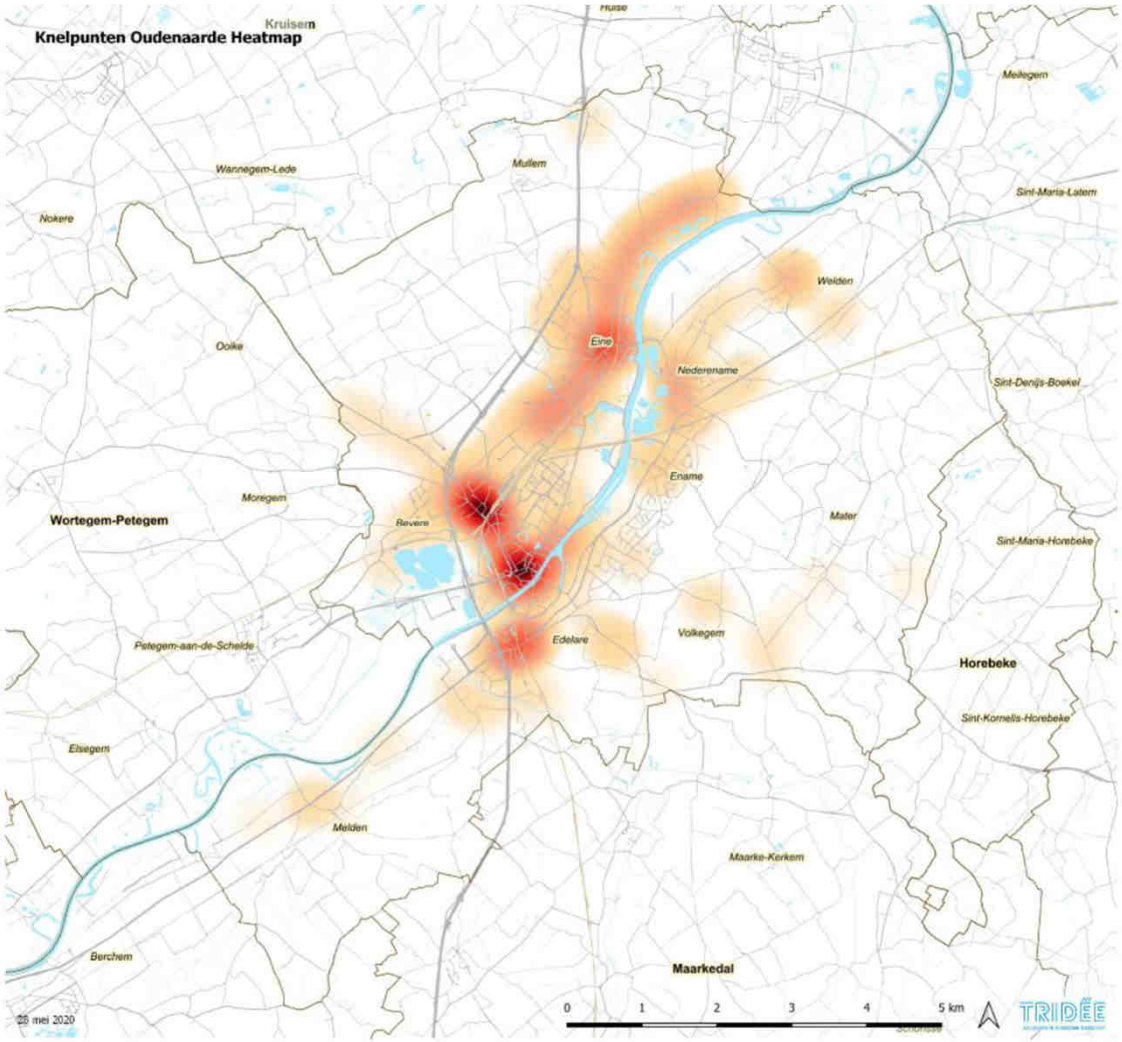
→ participatie (1 x)

TRIDEE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

Wat zijn de problemen?

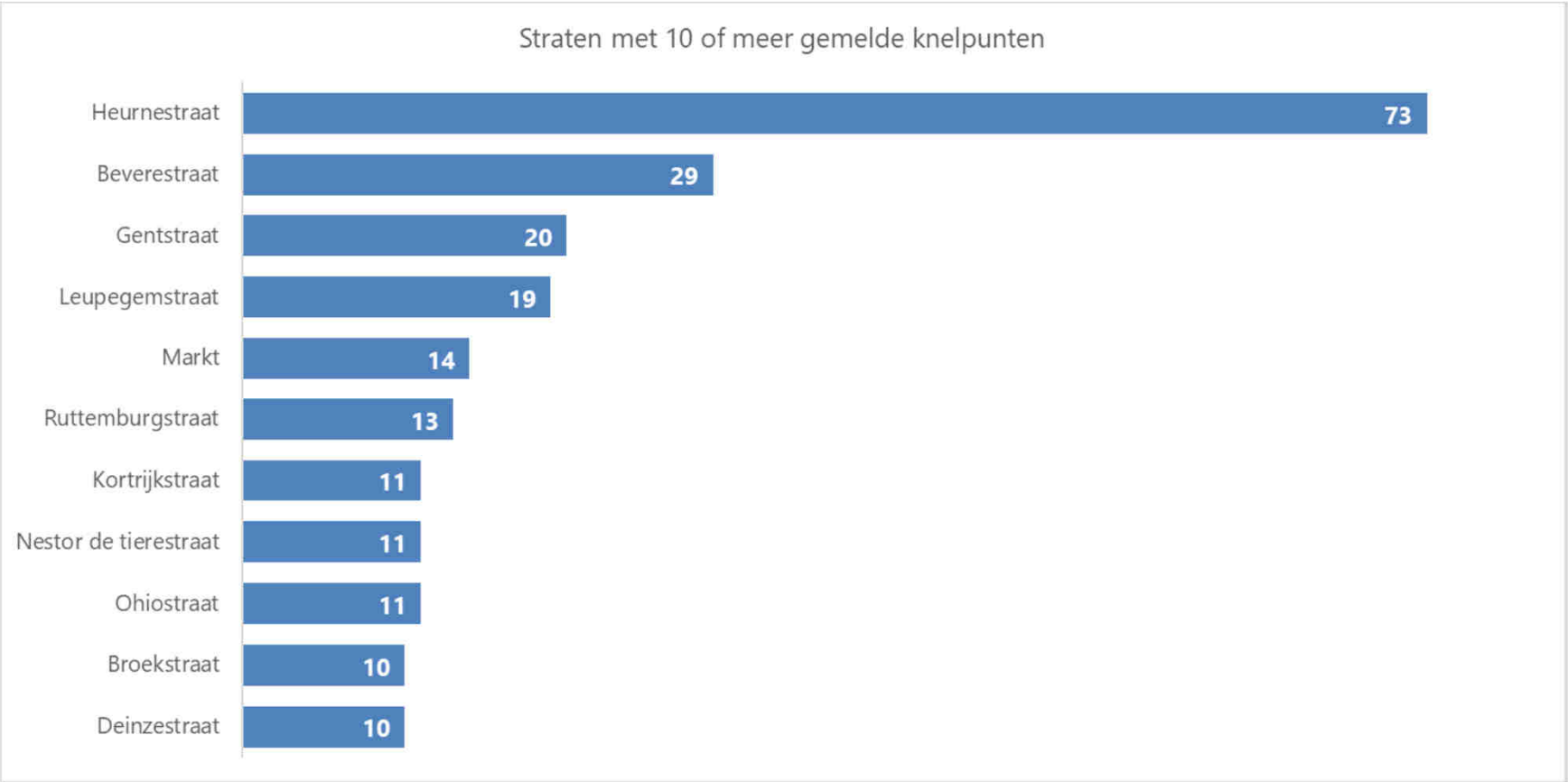
- In een online enquête in april-mei 2020 konden bewoners elk maximaal 3 knelpunten signaleren. 339 respondenten signaleerde 659 knelpunten.

Wat zijn de problemen?

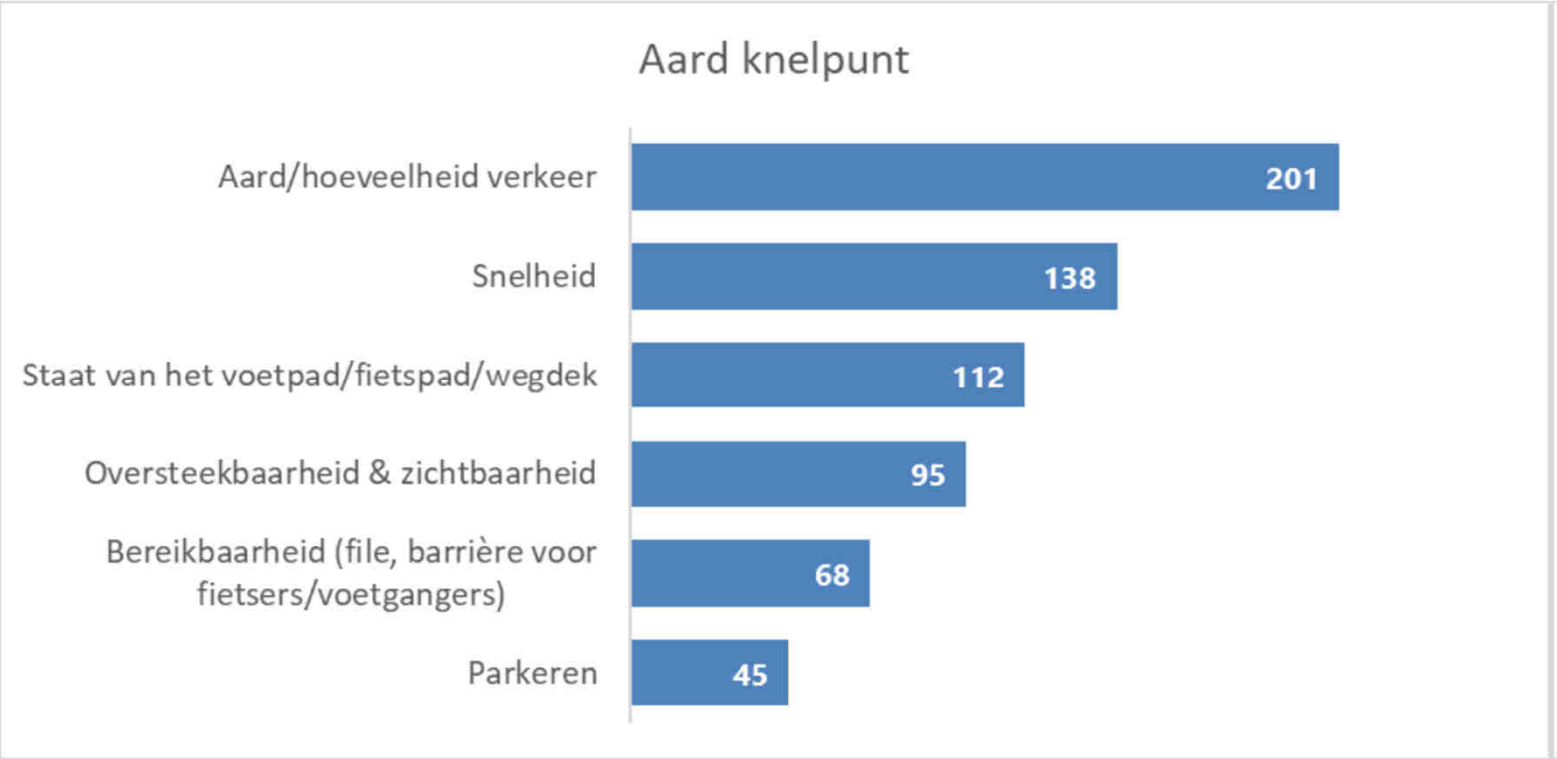


TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

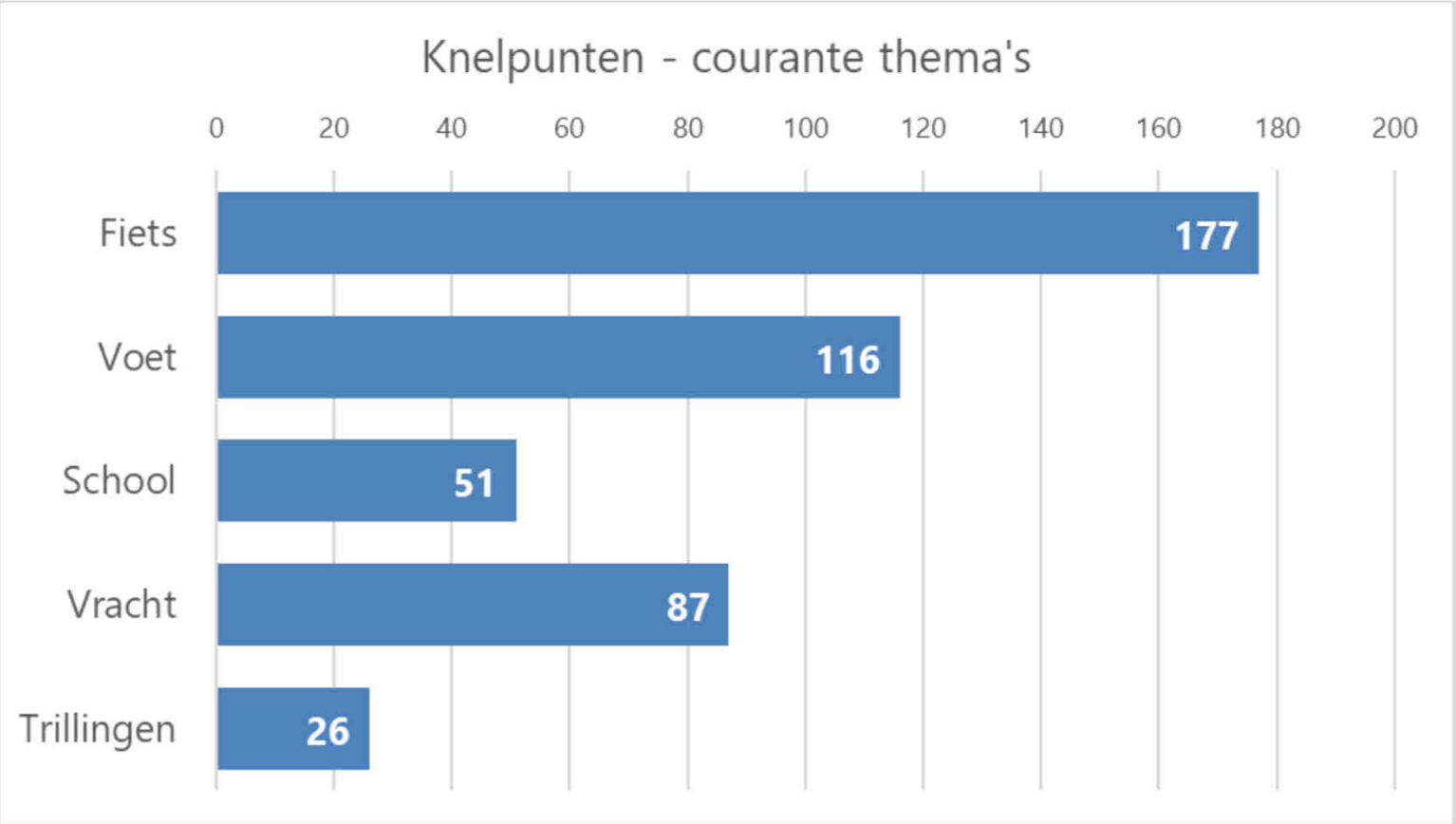
Wat zijn de problemen?



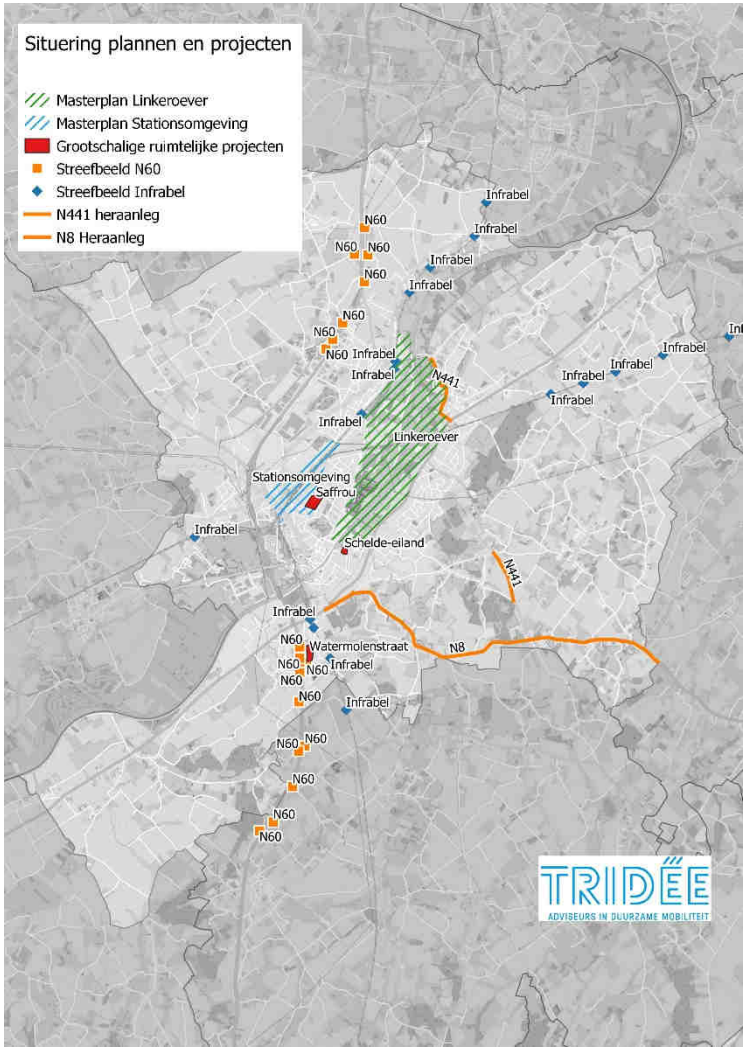
Wat zijn de problemen?



Wat zijn de problemen?



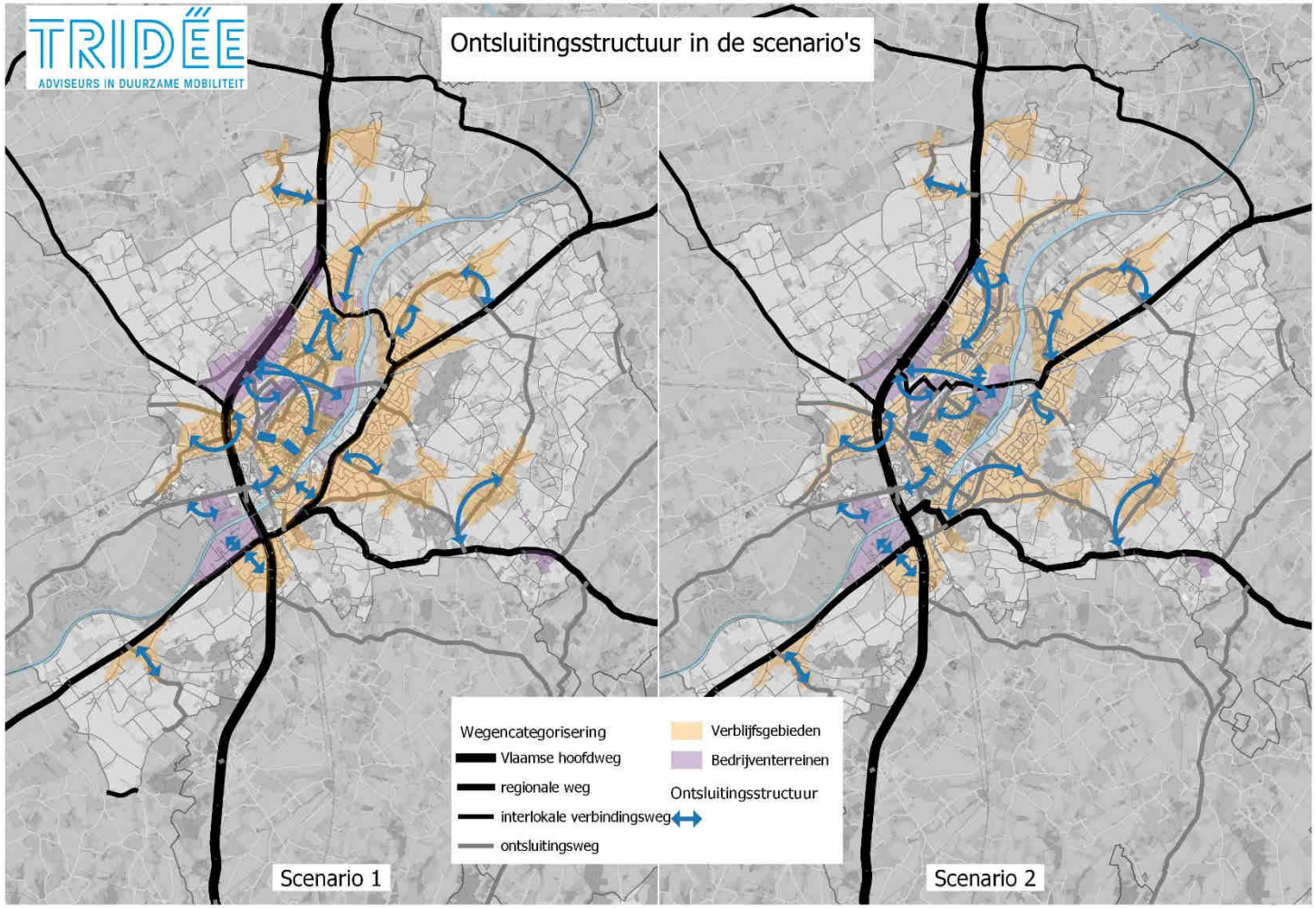
Wat is reeds gepland of waar denkt men al aan?



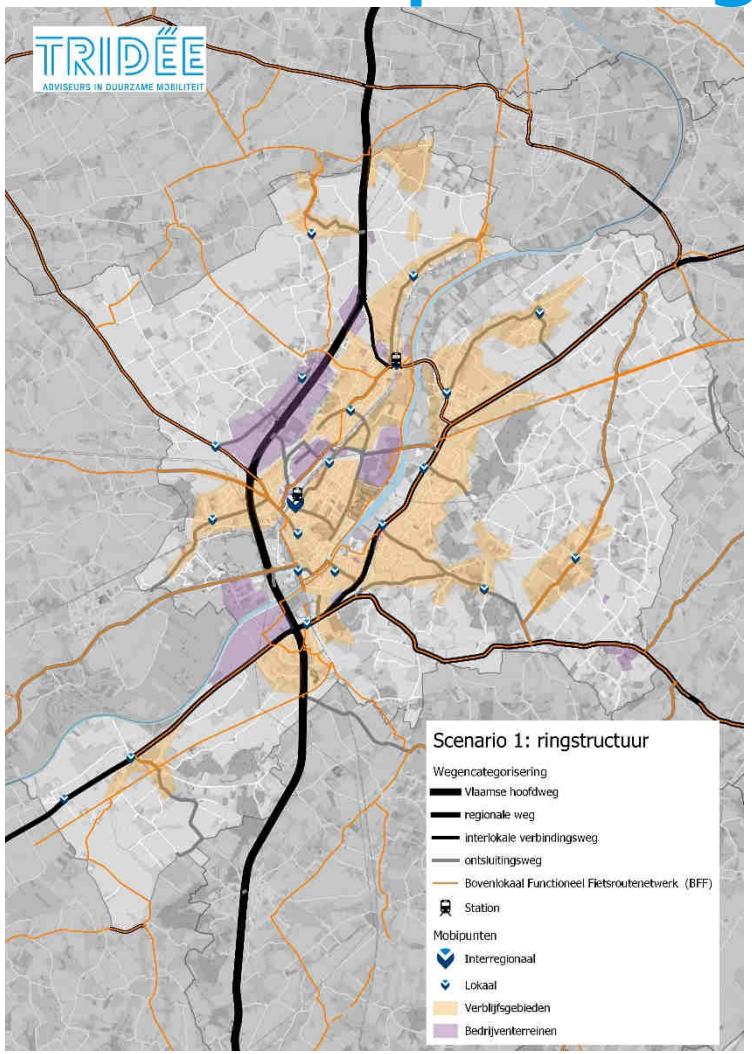
Wat zijn mogelijke oplossingsrichtingen?

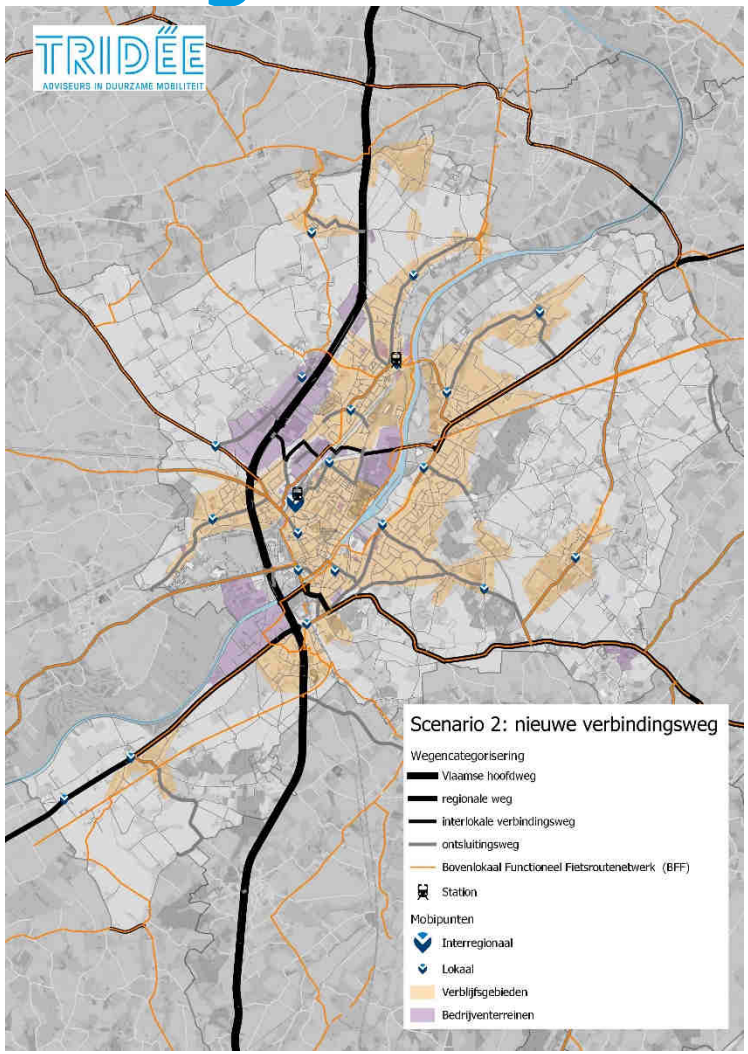
- Oplossingsrichtingen bundelen we in **scenario's**: toekomstbeelden (op lange termijn)
- Vanuit de vraag: **hoe willen we de stad in de toekomst ontsluiten?**
  - Welke wegen zijn de belangrijkste dragers van het verkeer?
  - Welke dus niet?

Wat zijn mogelijke oplossingsrichtingen?



Wat zijn mogelijke oplossingsrichtingen?



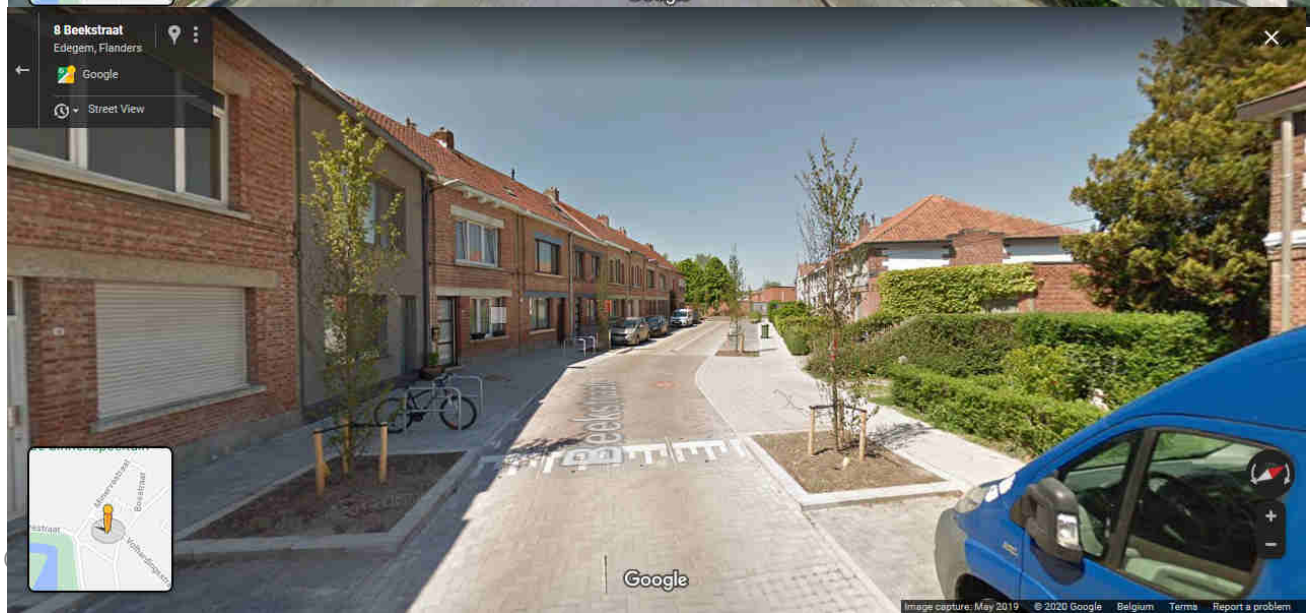


TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

Waarom?

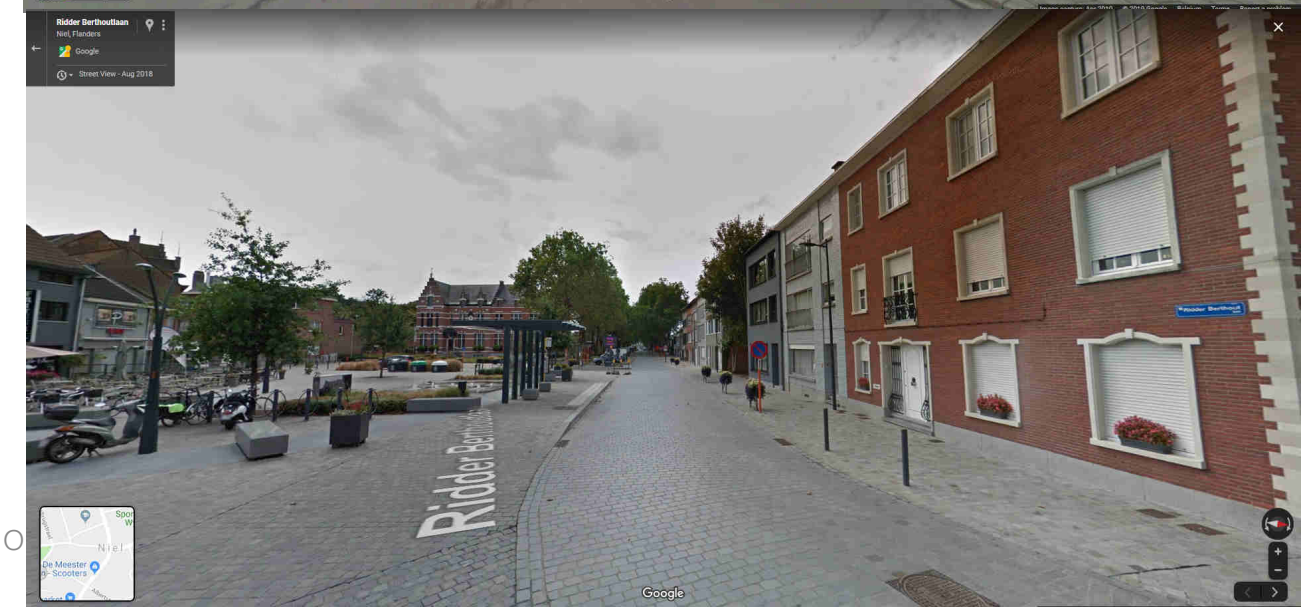
- Om grote verblijfsgebieden te creëren volgens het concept van MIX-wijken.
- Verblijfsgebied:
  - de wegencategorisering geeft aan bepaalde wegen een verkeersfunctie (verbinden of ontsluiten)
  - bij de overige wegen (erftoegangswegen) primeert het verblijven (elkaar ontmoeten, spelen, kuieren)

Waarom?



TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

Waarom?



TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

Waarom?

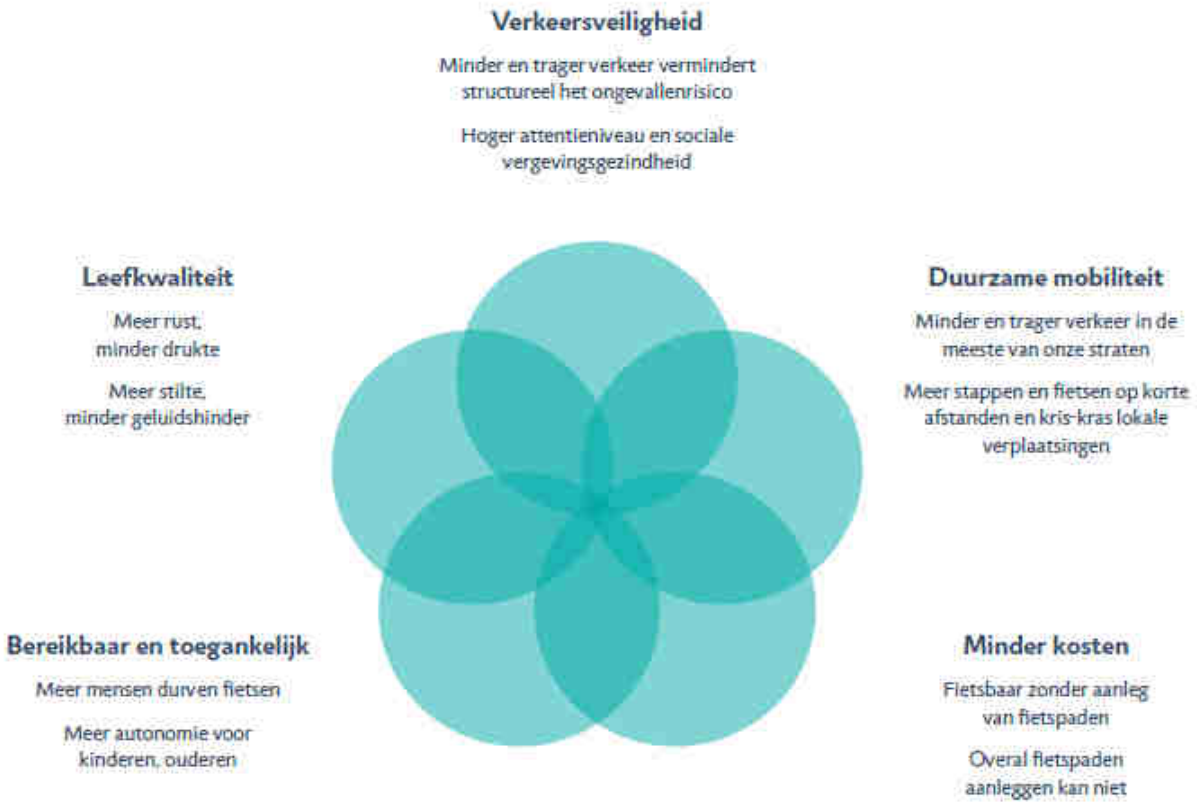
TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

Waarom?

- Verblijfsgebied (MIX-wijk)

Waarom?

- Verblijfsgebied: mobiliteitsbaten



Wat zijn de grenzen van de verblijfsgebieden?

- verkeerswegen→ verschillen dus per scenario
- spoorlijnen, waterlopen zijn mogelijke grenzen
- geen bedrijventerreinen behalve solitaire bedrijven
- dichtheid aan bewoning of functies

Waarom afbakenen?

- Op de grenzen komen zogenaamde ‘ruimtelijke poorten’ om duidelijk te maken dat je een ander soort gebied binnenrijdt

Waarom afbakenen?

- In de verblijfsgebieden worden verschillende soorten maatregelen genomen om:
  - de verkeersdruk te beperken
  - de snelheid te verlagen
  - de verblijfskwaliteit te verbeteren

Aan het werk (1)!

- pdf afbakening verblijfsgebieden scenario 1
- pdf afbakening verblijfsgebieden scenario 2

Aan het werk (2)!

- Jullie hebben nu een duidelijker beeld van de 2 scenario's.
- Wat zijn de voor- en nadelen van ieder scenario?

  (geen keuze tussen beiden)

Aan het werk (2)!

	Scenario 1: ringstructuur	Scenario 2: nieuwe verbindingsweg
Voordelen		
Nadelen		

Wat zijn de belangrijkste fietsroutes?

- Het netwerk van fietsroutes erg fijnmazig (wat heel goed is!)

Aan het werk (3)!

- Waar begin je mee? Wat zijn de belangrijkste fietsroutes?
  - Waar vermoedelijk de meeste fietsers zijn/kunnen zijn
  - Voorstel op basis van onze expertise
  - Toetsen op basis van jullie terreinexpertise

Aan het werk (3)!

pdf fietsroutenetwerk

Vervolgproces

Deze fase

- afwegen scenario's
- bepalen wat nodig is voor het fietsroutenetwerk
- opstellen circulatieconcepten: Eine, Bevere, Leupegem

Volgende fase

- samenstellen 'beleidsscenario'
- bepalen actieprogramma

  → leggen we opnieuw voor aan u!

TRIDEE

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM
Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam
T: +31 10 3032 998

ANTWERPEN
Quellinstraat 6
2018 Antwerpen
T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu